



Niels Brændekilde ApS

Jels-krydset. Haderslevvej 59 . DK-6630 Rødding

Tlf. 74 55 21 01 . 74 55 21 58 . Mobil 40 18 37 01 . Fax 74 55 21 59

mail@nbc-jels.dk . www.nbc-jels.dk



ALLE SLAGS TURISTBUSSE UDLEJES

Vi har handicappusser, minibusser til 9 - 13 - 17 - 26 - 52 pers.

Alle udlejes de uden fører.

Vore priser er inkl. moms og fuld kaskoforsikring på både passagerer og bus.

Derfor er vi Danmarks billigste busudlejning.

Ideel til skoler, institutioner, idrætsforeninger, firmaudflugter, familieudflugter m.m.



NBC nr. 104 Mercedes Benz Sprinter 316 CDI

9 pers. luksusbus med 3 sovepladser til lille kørekort. Turbo, intercooler, 156 HK, 5 gear, servostyring, lang model, ABS-bremser. Aircondition foran. El-udskydebart trin., fuld ståhøjde, gulvvarme overalt, termostatreguleret varme med oliefyr, desuden oliefyr på motor. Hattehylde med friskluftsdysser, højttaler og læselampe ved hvert sæde. Tonedetektorer, gardiner, radio med RDS og Cd-afspiller. Gode sæder med 3-punkts rullesele på hvert sæde, komfortabelt vægtjusterbart førersæde med armlæn. Køkkenet med 60 l. køleskab, 2 gasblus, håndvask vanddunk og 10 l. spildevandstank. I køkkenet er der flg. service: 1 kedel, 1 termokande, 1 kaffetragt, 4 knive, gaffler og teskeer, 1 franskbrødskniv og 9 termo-krus. Sovepladser i bag, hvor de 3 nederste benyttes under kørsel. Sæderne er nemt aftagelige, så bussen kan indrettes med borde (se prisliste for leje af borde) Sideskørter og tågelygter. Bussen kan lejes med anhængertræk, vinterdæk og snekæder.

Bussen har partikelfilter.

Dieseltank: 80 liter, ca. 700 km pr. tank.

Kører ca. 9 km pr. liter diesel.



NBC nr. 1 Fiat Ducato 15, 2.8 JTD

9 pers. bus til lille kørekort, mulighed for handikapkørsel, rampe kan monteres til kørestol uden beregning. Lang trinbræt i højre side. Centrallås, elruder samt elsidespejle med varme, justerbar rat. Turbo, intercooler, 127 HK, 5 gear, servostyring, ABS-bremser. Aircondition foran, oliefyr, 2 varmeblæsere i bag. Radio med RDS og Cd-afspiller. Gode sæder med 3-punkts rullesele på hvert sæde, 4 hvilestole samt 5 alm. stole. Komfortabelt førersæde med armlæn. Bussen kan lejes med anhængertræk, vinterdæk og snekæder.

Dieseltank: 72 liter, ca. 650 km pr. tank.

Kører ca. 9 km pr. liter diesel.



NBC nr. 2 Fiat Ducato 18, 2.8 JTD Maxi

13 pers. bus. Turbo, intercooler, 127 HK, 5 gear, servostyring, fartbegrænser (der skal føres fartskriver). Lang og høj model, fuld ståhøjde, ABS-bremser. Aircondition i taget hele vejen gennem bussen, lang trinbræt i højre side, oliefyrr, 2 varmeblæsere i bag, rullegardiner, radio med RDS og Cd-afspiller. Centrallås, elruder samt elsidespejle med varme, 3 vinduer i bag kan åbnes, justerbar rat. Gode sæder med 3-punkts-rulleseler på hvert sæde, 9 hvilestole, 3 alm. stole og komfortabelt førersæde med armlæn. Tågelygter. Bussen kan lejes med anhængertræk, vinterdæk og snekæder. Bussen har grønt miljømærke.

Dieseltank: 72 liter, ca. 570 km pr. tank.

Kører ca. 8 km pr. liter diesel.



NBC nr. 3 Fiat Ducato Maxi 160 Multijet 40H 3,0

17 pers. bus med turbo, intercooler, 157Hk Euro4, 6 gear, servostyring og aircondition. Der er centrallås med fjernbetjening. Bussen har skydedør i højre side med elektrisk trinbræt. Der er endvidere elhejs i de 2 fordøre samt elektrisk justerbare sidespejle med cyklistspejle.

Højde 2,80 meter, længde 6,40 meter, bredde 2,10 meter. Egenvægt 4.200 kg.

Bussen har tidsindstillet oliefyr samt tagventilator der kan suge og puste. Der er radio med CD-afspiller.

Bussen er indrettet med høje sæder med armlæn og sikkerhedsseler. De 2 forstole er højdejusterbare og med armlæn. Der er meget god siddekomfort. Bussen har tonede ruder med gardiner, der er hattehylde samt nattebelysning.

Der er ingen bagagerumsplads, ikke ryger bus. Der må køres 80 km/t på danske motorveje og 100 km/t på tyske motorveje. Der er maksbegrænsning på 105 km/t. Bilen er Tempo 100 godkendt i Tyskland.

OBS: Der skal føres fartskriver med kort, kortet skal ansøges ved Færdselsstyrelsen – det tager ca. 1½ til 2 måneder for at modtage dette personlige kort. Bemærk, i Danmark og Tyskland er der ikke krav om at følge køre-hviletidsbestemmelserne for busser op til 17 personer

Bussen kan IKKE lejes med anhængertræk.

Bussen har partikelfilter og grønt miljømærke.

Dieseltank: 90 liter, ca. 810 km pr. tank.

Kører ca. 9 km pr. liter diesel.



NBC nr. 4 Mercedes Sprinter 616 CDI

26 pers. turistbus med radio, cd-afspiller, fladskærm med dvd-afspiller og med mikrofon. 5 cyl. motor, 5 gear, turbo og intercooler, servostyring og fartpilot. Webasto oliefyr med ribberør, oliefyr foran til motor, taglem, bagdør, luftdyser over sæderne, stort klimaanlæg på taget, klimaanlæg foran under kørsel, automatisk eldør, stort bagagerum i bagenden og chaufførurum i højre side foran ialt 3,00m³. Høje justerbare liggesæder med nakkestøtter og armlæn og hofteseler (6 sæder med 3-punktsseler), hattehylde og termoruder.

Med papirskiver, med partikelfilter. Grøn miljømærk. Euro4 til Danmark og Tyskland.

Bussen har partikelfilter. Den må køre 90 km./timen på motorvej.

Dieseltank: 90 liter, ca. 540 km pr. tank.

Kører ca. 6 km pr. liter diesel.



52 personers langtursbus uden fører

Setra S 315 HD GT, 52 personers bus (inkl. chauffør og rejseleder), med Mercedes V6-motor med turbo, 340HK, 250KW, automatgear, partikelfilter, Tempo100 godkendt i Tyskland, papirskiver, oliefyr, klimaanlæg, vinterdæk/sommerdæk, sovekabine og toiletrum med håndvask. Der er en 60 l. vandtank til toiletskyl og håndvask. 10,5 m³ bagagerum, centrallåsesystem.

Der er 2-punktsseler på alle sæder, som kan lænes tilbage og hvor der også er armlæn og klapborde samt kopholdere, over sæderne er der luftdyser, lys og højtalere. Der luftaffjedret førersæde, varme i forruden, elektrisk vindue i venstre side, dvd-afspiller med 2 skærme, radio med cd-afspiller og mikrofon og en 40 koppers kaffemaskine.

Højde 3,65, bredde 2,45, længde 12,00, totalvægt 18.000 kg., lasteevne 5.100 kg.

Dieseltank på 675 l., bussen kører ca. 3 km. pr. ltr. ca. 2.000 km. kørsel på en tankfuld.

Alt i alt en dejlig langtursbus, som vil give passagererne en komfortabel og behagelig rejse

Pris pr. døgn, inkl. 250 km. fri kørsel	kr. 2.500,00
Pris pr. ekstra kørt km.	kr. 3,75
Ved kørsel uden for DK er der et tillæg på forsikring pr. døgn	kr. 300,00
Rengøring	kr. 600,00
Tømning af toilettank og spildevandstank	kr. 800,00
½ instruktionstime (for førstegangsljere)	kr. 150,00
Snekæder pr. sæt (2 stk.) i hele lejeperioden	kr. 595,00

Ved leje over en uge gives 5 % rabat på lejebeløbet. Alle priser er inkl. moms samt fuld kasko på bussen og passagerne. Selvriskoen er på kr. 10.000,- på enhver skade. Bestilling, betaling samt afbestilling, se bagsiden på prisliste for vore andre busser.



PRISLISTE TURISTBUSSE

(pr. 1. januar 2017)

UDLEJES UDEN FØRER

NBC nr. 104: 9 pers. minibus til lille kørekort (Mercedes Sprinter 316 CDI)	
Pr. døgn inkl. 250 km. fri kørsel	kr. 1.400,00
Pr. uge inkl. 2.000 km. fri kørsel	kr. 8.250,00
Pr. ekstra km.	kr. 2,25
NBC nr. 1: 9 pers. minibus til lille kørekort (Fiat Ducato)	
Pr. døgn inkl. 250 km. fri kørsel	kr. 1.300,00
Pr. uge inkl. 2.000 km. fri kørsel	kr. 7.500,00
Pr. ekstra km.	kr. 2,25
NBC nr. 2: 13 pers. minibus (Fiat Ducato)	
Pr. døgn inkl. 250 km. fri kørsel	kr. 1.300,00
Pr. uge inkl. 2.000 km. fri kørsel	kr. 7.500,00
Pr. ekstra km.	kr. 2,25
NBC nr. 3: 17 pers. turistbus (Fiat Ducato)	
Pr. døgn inkl. 250 km. fri kørsel	kr. 1.500,00
Pr. uge inkl. 2.000 km. fri kørsel	kr. 9.000,00
Pr. ekstra km.	kr. 2,50
Ved kørsel uden for DK er der et tillæg på forsikring pr. døgn	kr. 300,00
NBC nr. 4: 26 pers. turistbus (Mercedes Sprinter 616 CDI)	
Pr. døgn inkl. 250 km. fri kørsel	kr. 1.900,00
Pr. ekstra km.	kr. 3,25
Ved kørsel uden for DK er der et tillæg på forsikring pr. døgn	kr. 300,00
NBC nr. 8: 52 pers. langtursbus (Setra 315 HD GT)	
Pr. døgn inkl. 250 km. fri kørsel	kr. 2.500,00
Pr. ekstra km.	kr. 3,75
Ved kørsel uden for DK er der et tillæg på forsikring pr. døgn	kr. 300,00

Priserne er inkl. moms, fuld kasko på bussen og passagererne.

Depositum

Depositum 9, 13 og 17 personers	kr. 2.000,-
Depositum 26 og 52 personers	kr. 5.000,-
returneres efter endt lejemål ved vognes skadefri og rengjorte tilbagekomst.	
Selvrisiko kr. 6.000,- for hver ansvars- eller kaskoskade, for 9, 13, 17 og 26 pers.	
Selvrisiko kr. 10.000,- for hver ansvars- eller kaskoskade, for 52 personers.	
Forsikring mod selvrisiko 9, 13 og 17 personers, pr. døgn	kr. 400,-
Forsikring mod selvrisiko 26 personers, pr. døgn	kr. 800,-
Forsikring mod selvrisiko 52 personers, pr. døgn	kr. 975,-
Alle biler leveres med fuld tank, der tankes igen ved aflevering til udlejer, det påfyldte fratrækkes depositum.	

Rengøring

9, 13 og 17 personers	kr. 350,-
26 personers	kr. 450,-
52 personers	kr. 600,-

Betaling

Depositum betales straks. 50% af lejesummen betales senest 6 uger før lejemålets start. restleje betales senest ved lejemålets start.

Afbestilling

Ved afbestilling senest 6 uger før lejemålets påbegyndelse, returneres indbetalt depositum minus ekspeditionsgebyr på kr. 500,-, dette undtaget 52 personers langtursbus, her hæfter man til enhver tid for hele lejebeløbet. Ændringer af kontrakt – ekspeditionsgebyr kr. 200,-. Ved afbestilling mindre end 6 uger før lejemålets påbegyndelse, hæfter lejeren for hele lejebeløbet.

Ekstraudstyr (priserne gælder for hele lejeperioden, hvis ikke andet er opgivet)

Anhængertræk til 9 og 13 pers.(synsfri) inkl. forsikring og montering		kr. 425,-
Trailer (totallast 325 kg.)	pr. dag	kr. 150,-*
Trailer (totallast 700 kg.)	pr. dag	kr. 175,-*
Trailer (totallast 1.050 kg.)	pr. dag	kr. 200,-*
Autotrailer (totallast 1.425 kg.)	pr. dag	kr. 375,-*
Lukket trailer (totalvægt 400 kg.)	pr. dag	kr. 375,-*
Pigdæk til 9 og 13 pers. (4 stk.)		kr. 450,-
Snekæder pr. sæt (2 stk.) 9 og 13 pers.		kr. 275,-
Snekæder pr. sæt (2 stk.) 17 og 26 pers.		kr. 385,-
Snekæder pr. sæt (2 stk.) 52 pers.		kr. 595,-
Vinterdæk til (alle 6 hjul) 17 og 26 pers.		kr. 4.400,-
Vinterdæk til (trækkende hjul) 52 pers.		kr. 4.400,-
Indsættelsesborde til 17 pers. (maks. 2)	pr. bord pr. dag	kr. 75,-
+ montering og afmontering af borde (1 time)	pr. bord	kr. 530,-

* 1 % rabat pr. dag, dog maks. 15 %

Busserne har 12/24 V. udtag til mobiltelefon.

Regler vedr. udlejning af busser.

Vi har jf. Trafikministeriets lovbekendtgørelse nr. 1270 af 16. december 1996, af Færdselsstyrelsen fået tildelt tilladelser til udlejning af busser uden fører.

Busserne må ikke anvendes til erhvervsmæssig buskørsel.

I bussens grønne mappe findes der information om køre-/hviletidsbestemmelserne samt om hvorledes fartskriveren benyttes. Desuden forefindes den originale registreringsattest, forsikringspapirerne samt den originale tilladelse. Det er chaufførens pligt at sætte sig ind i disse regler, samt at gennemlæse reglerne på kørselstilladelsen før afgang. På lejekontrakten skriver chaufføren under på at have sat sig ind i disse regler. Den originale lejekontrakt skal derfor forefindes i bussen under kørslen, således at politiet ved en fysisk kontrol på vejen kan kontrollere at ovenstående er overholdt.

Vort ID-nummer står som foreskrevet på bussens venstre fordør.

NBC sørger naturligvis altid for at bussen er kontrolleret på eget Cad-værksted før afgang.
(Se kontrollisten i bussen)

I lejeperioden kan Deres vogn gratis parkeres i aflåst garage, men for Deres egen forsikringsrisiko.

Krav til førere af ikke-erhvervsmæssige busser

Krav til førere, der modtager betaling for at føre bussen

Ved kørsel på strækninger indtil 50 km fra bussens hjemsted skal føreren blot have kørekort til kategori D (bus).

Ved kørsel på strækninger over 50 km fra bussens hjemsted, skal føreren

- have kørekort til kategori D (bus),
- have rødt kvalifikationsbevis og
- opfylde erfaringskrav (1 års erfaring som fører af lastbil over 3,5 tons tilladt totalvægt eller bus på strækninger inden for en radius af 50 km fra bussens hjemsted).

Erfaringskravet behøver ikke at være opfyldt, hvis kørslen finder sted i en bus, der er indrettet til befording af højst 17 personer, føreren medregnet.

Ved kørsel til udlandet skal føreren

- have kørekort til kategori D (bus),
- være fyldt 23 år,
- have chaufføruddannelsesbevis og
- opfylde erfaringskrav (2 års erfaring som fører af lastbil over 3,5 tons tilladt totalvægt eller bus).

Følgende er undtaget fra kravet om rødt kvalifikationsbevis

- Førere, der har hvidt og blått kvalifikationsbevis efter reglerne gældende indtil 10. september 2008.
- Førere, der har chaufføruddannelsesbevis knyttet til kategori D.
- Førere, der har kørekort til erhvervsmæssig personbefordring med bus (kategori D og ep), og som er omfattet af kravet om efteruddannelse, men ifølge indfasningsordningen endnu ikke skal have gennemført efteruddannelse.
- Førere, der har erhvervet kørekort til erhvervsmæssig personbefordring med bus (kategori D og ep) før den 1. januar 1980.
- Førere, som inden den 1. juli 1988 var fyldt 21 år, som inden denne dato opfyldte erfaringskravet, og som har blått kvalifikationsbevis efter reglerne gældende indtil 10. september 2008.

Trafik- og Byggestyrelsen anbefaler, at førere ved kørsel til udlandet har et chaufføruddannelsesbevis. I modsat fald kan føreren risikere at få bøde og kørselsforbud af de udenlandske kontrolmuligheder.

Førere, der ikke modtager betaling for at føre bussen

Hvis føreren ikke modtager betaling af nogen art for at føre bussen, f.eks. et ulønnet medlem af en idrætsforening, skal vedkommende ved kørsel i Danmark ikke opfylde krav til uddannelse. Der stilles således kun krav om kørekort til kategori D (bus).

Ved kørsel til udlandet er føreren omfattet af krav om grundlæggende kvalifikationsuddannelse og efteruddannelse og skal have et chaufføruddannelsesbevis. Endvidere er det et krav, at føreren har mindst to års erfaring i at køre bus eller lastbil.

Førere af busser, der anvendes til rent privat kørsel

Føreren af en bus, der anvendes til rent privat kørsel, dvs. kørsel med den nærmeste familie og nære venner, skal ikke opfylde krav til uddannelse hverken ved kørsel i Danmark eller til udlandet. Der stilles således kun krav om kørekort til kategori D (bus).

